

День первый
24 июля 1988 г.

Вьёмем самолётом Симферополь-Сочи-Душанбе. Рейс в 12⁴⁵ через час были в Адлере. Из аэропорта до железнодорожного вокзала добрались автобусом № 4 (III остановка. Цена билета 15 коп)

От Адлера ходит электропоезд Сочи-Сухуми. (8.01, $\approx 12^{\circ}$, $\approx 18^{\circ}$)

Обычно опаздывают.

Знали 3 часа

В Сухуми от ж/д вокзала можно добраться до турбаза или XV с/д ВЛКСМ троллейбусом № 1 или автобусом № 1, которое ходит очень редко и у ж/д вокзала по нему-то не останавливаются. Мы добрались на автобусе неизвестной организации. Цена по договорённости.

Переночевать можно:

1) на территории турбазы (нашная для самостоятельных туристов) в палатках.

2) но шлите (через дорожку от турбаз).

Расценки 1 рубль. Торговавшая, можно сбавить цену до 50 коп.

Место гурьевое: над головой навес, впереди пишется море, а сзади грохочут поезда.

День второй

25 июля 1988г.

Встали рано. До отъезда
обосновались под турбазой.

Затем путешествовали по торговой
точке, у которой и спали и
ели.

На турбазе удалось договориться
на счёт автобуса (цена ^{6 руб./чел.} ~~700~~ руб.)
который везёт людей или продук-
ты до южного приюта.

Добирались \approx 4-5 часов. (200 км)

Дорога очень плохая, высокогор-
ная. Крутые повороты, где-то
внизу шириной река, но шофёр
вёл автобус уверенно, видимо
длинная дорога они не знают.

На южном приюте платя
за стоянку 40 коп./чел.

День третий
26 июля 1988г.

Вышли в 9¹⁵

Примерно половину пути прошли по относительно ровной дороге. Часто проходим мимо водонаров, где кое-кто купался.

После чего начали камешетное погёмо, чурька гегерующиеся относительно ровной дорогой.

Прости сметнеек.

Тод первал Жахар прошли в 15 часе.
Остановились у реки Кыч на большой солонной полене.

Ребята отправились на реверку с целью найти следы наших войск, державших здесь оборону во время войны.

День четвертый.
27 июля 1988 г.

Вышли в 9¹⁵. Перешли через реку. Подъем несложный.

Наверху были в 11³⁰ -

Сняли записку группы туристов из Белоруссии. Оставили свою записку.

В 13⁰⁰ начали спуск по снежнику.

В 14³⁰ остановились у озера. Река там тоже была. Пообедали, отдохнули, порадовали до 17¹⁵.

После чего шли, шли, шли вдоль реки Махар. Через самую турбарой "Кристал" остановились у народного источника.

Примерно в 21³⁰ остановились на ночь у турбары.

День пятый
28 июля.

Вышли в 9⁴⁰.

Взели 2 подгёма
После 11 часов шли по долине
реки Джампокев.

В 13⁰⁰ остановились на обер
Рейты купались в реке. Хотели
пойти погнать коров - испугались
(коровы)

После обера (15⁴⁵) пошли к пере-
валу Северной Джампокев.

Учутье к 17⁰⁰ берет II Тараный лоб.
Послаем разверку на поиски
удобного для стоянки места.
Разверка улаживается в югу степ-
ной каменной долины.

Приблизительно в 7 вечера нашли
удобное место для стоянки.
Огромная, зелёная, высокая ка-
менная гора, вокруг сте-
пной гора, впереди нашего пути
морена, по которой завтра
прийдётся идти. Сфотографи-
ровали горного козла.

Если вернуться немного назад
от стоянки - маленькие озёра,
в которых вода так нагре-
вается, что можно купаться.
Уровень воды - по воде.

Отрывок из блокнота хронолога:
„Утки сегодня готовили мур-
чин, а Лена мешала. Нам
накормили саломом и шавелем
с луком и компотом из рома-
шек!“

День шестой
29 июля.

Вышли в 8⁴⁵

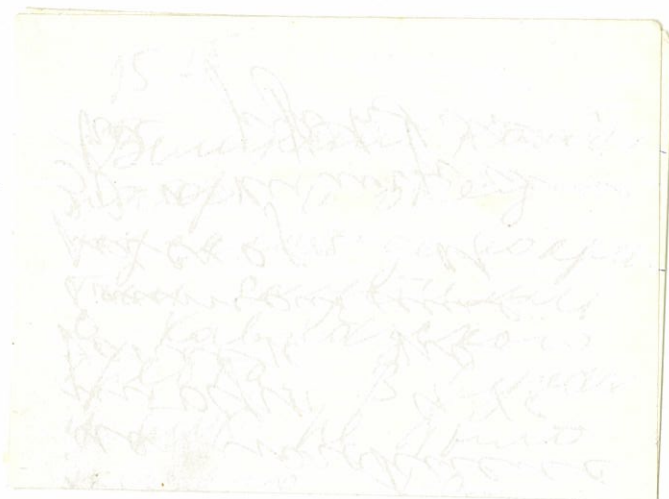
Подъём отливной, но сметкину.
Ушли групп за группой, кое-кому
пригодились кошки.

В 10⁴⁰ были на перевале.

Отправок у блокнота хронометра: „Ура! #13⁴⁵. Сидим на скале.
Внизу озеро. Висит немного спус-
тимся и будет обещ!“ Обещ
не было. После ужасного, жутко-
го спуска был утеш под
дождём.

После спуска полтора часа
шли по долине

Отправок у
блокнота хро-
нометра →



Висит заветло
были на
стоянке.

На перевале слыши жамеку стуретов
Орловского пер. и не шута.

День седьмой
30 июля 1988 г.

Дневка!!!

Встали и никуда не пошли!
Место красивое. Таматки сто-
ят среди деревьев. Недалеко
коши. Местное население про-
даёт ~~т~~ таматки, носки, свитера
из корей шерсти, козе молоко,
айран, сыр.

Здесь очень много грибов. Осо-
бенно «синевок». Варим грибной
суп. Остатки жива все, хотя
кто-то и не ел.

Ребята ходили купаться.

Утравили большую стирку и
мойку. В общем - отрохнули.

День восьмой
31 июля.

Выход в 9³⁰

И уриван бон уе-то через 2
часа. Трошки около 10 км.

Дорога ровная, не в гору, озеро
реки Морфи.

Нас застан дотъ и посто
лу го перевала Аюмо не
дотъ около девяти километрах.
Остановимся не луку ^{дотъ} недалеко
от кошей. Место уробное ^{дотъ} стояжи
Много сущиха, реком релка.

День девятый
1 августа.

Встали в 8¹⁰.

От места ночлега шли углом
вдоль реки вверх. Чем дальше,
тем больше камней. Река при-
турново урывается и нам приш-
лось форсировать её не один
раз.

В 11⁴⁵ подошли к перевалу Арау.
Дальше всё по снежникам. Подъём
крутой, снег рыхлый, скользит.
Подъём затежной.

На перевале снежи затежу
группы "Землет" г. Кертекасск.
Вверху холодно. Настоящая зима.
Спуск совершили по снежнику,
местами переходящему в ледник.
Вниз шли быстро, потому что
шёл дождь.
Береговали не туристической
стоянке.

День десятый и последний.
2 августа.

Мне тяжело, но в цветном тумане и по мелкой осетке.

Турона (там где она была) причудливо извивалась во всех направлениях и ясно обозначилась только к концу пути.

Тришми на пошину Арау - конечный пункт нашего похода.

15 ¹⁵

Великий командир
набор и отъ
русской генерала
там сущим
с кабардзкою
хребта. В руках
у них не было
никого
неприменен
мотора и 15
вонеск но
бумажное дело
подсказка и
30-я кинорожко
все рожко